



SKODA, 5J, FABIA

samochód osobowy, kombi

999 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	TMBJB6NJ4KZ139310
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	90 442 km

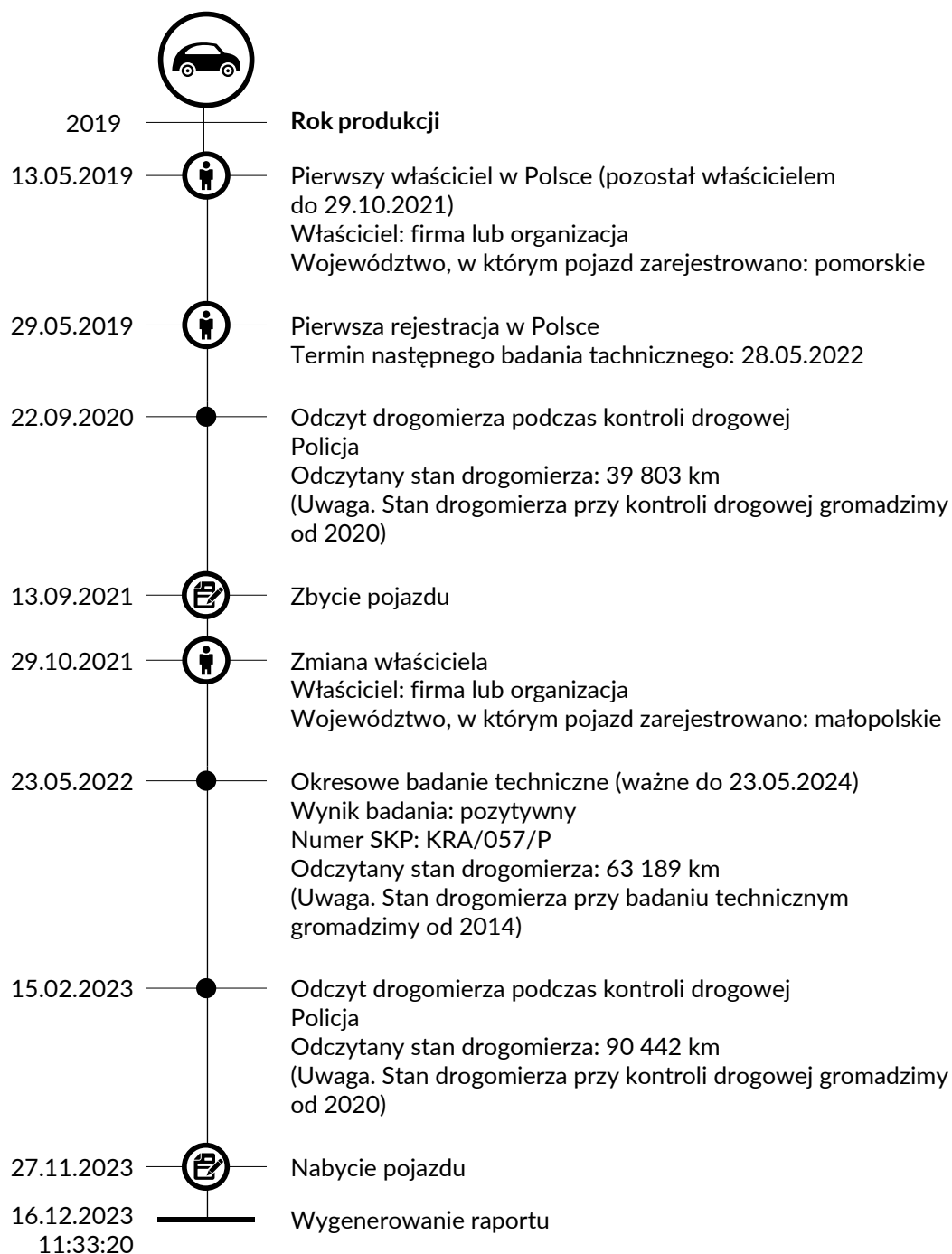
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	55
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	120
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1076 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1561 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2455 mm
Rozstaw kół (średni)	1438 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	17.11.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e8*2007/46*0319*03
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM5CF0087CPN1C7A
Wariant	ACCHYBX01
Typ	5J



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **małopolskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	90 442 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).